



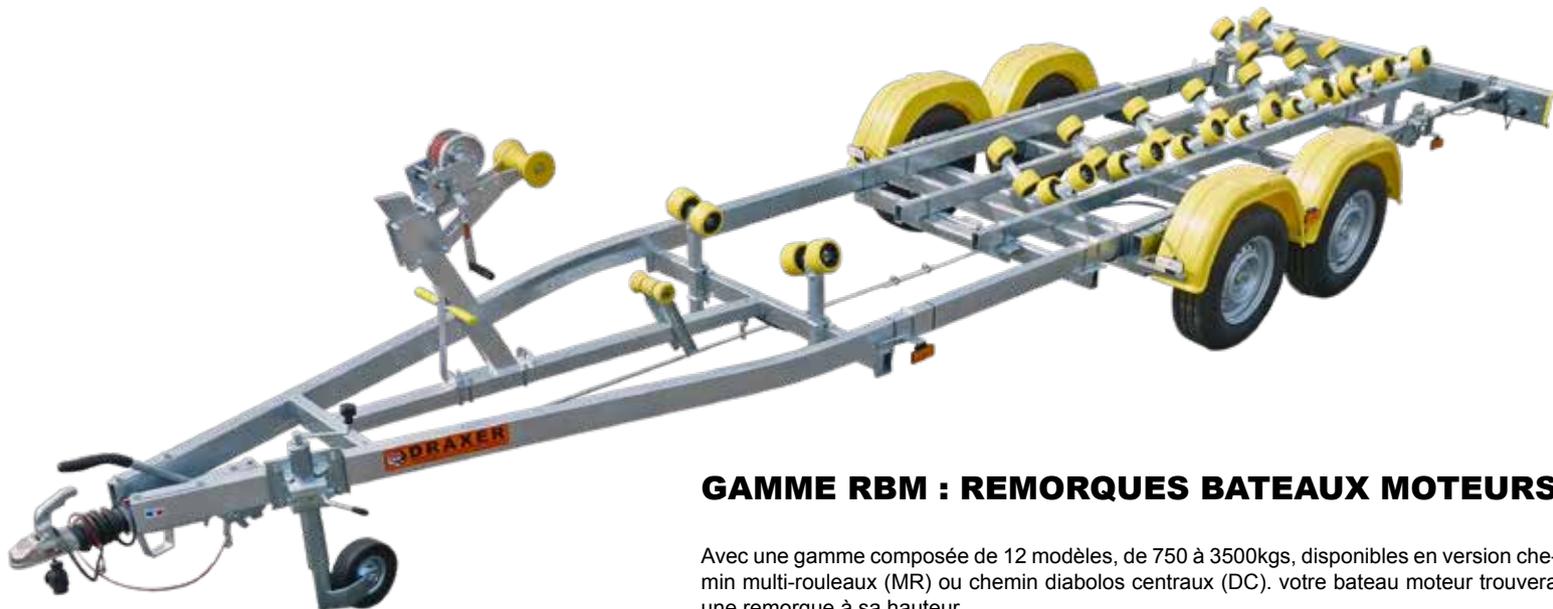
DRAXER[®]

REMORQUES & SPÉCIAL - MATÉRIEL PORTUAIRE



REMORQUES BATEAUX





GAMME RBM : REMORQUES BATEAUX MOTEURS

Avec une gamme composée de 12 modèles, de 750 à 3500kgs, disponibles en version chemin multi-rouleaux (MR) ou chemin diabolos centraux (DC), votre bateau moteur trouvera une remorque à sa hauteur.



		RBM 075SF	RBM 075AF	RBM 085AF	RBM 105AF	RBM 135AF	RBM 165AF
L	m	5.48	5.90	6.35	6.35	6.35	6.85
I	m	1.80	1.80	1.79	1.91	2.03	2.03
PV	kg	190	240	240	275	355	360
CU	kg	560	510	610	775	995	1 290
PTC	kg	750	750	850	1 050	1 350	1 650
Frein		non	oui	oui	oui	oui	oui
Nb essieu		1	1	1	1	1	1
Roues		155/70R13	155/70R13	155R13C	165R14C	185R14C	185R14C



Fabrication Française

Nos remorques sont conçues, fabriquées, et assemblées dans notre usine de Quettehou (50630), en Basse Normandie.



Châssis mécano-soudés

Tous nos timons, châssis, cadres essieux, traverses... sont fabriqués avec des aciers de qualité, traités par galvanisation à chaud 70 microns.



Système de freinage

Nos remorques sont équipées de commandes de freins et d'essieux de grandes marques, afin de vous garantir un système de freinage fiable et un confort de conduite agréable.



Roue jockey premium

Roue jockey avec poignée solide équipée d'un mécanisme de roulement à bille, pour une robustesse et maniabilité accrue.



Points d'arrimage

Plusieurs oreilles d'arrimage sont présentes sur votre remorque pour sangler facilement votre embarcation. Leur taille est généreuse afin d'accueillir tous les types de crochets.



Faisceau

Monté à l'extérieur du châssis, ceci facilitera toute intervention en cas de problème. Un boîtier de dérivation étanche, avec connectiques cages, permet l'alimentation des feux.



Feux de position

Tous les points de branchements sont étanches à l'eau : câble des feux moulés dans du silicone, connectiques rapides sur faisceau protégées par une gaine thermo-rétractable adhésive.



Pièces nautiques

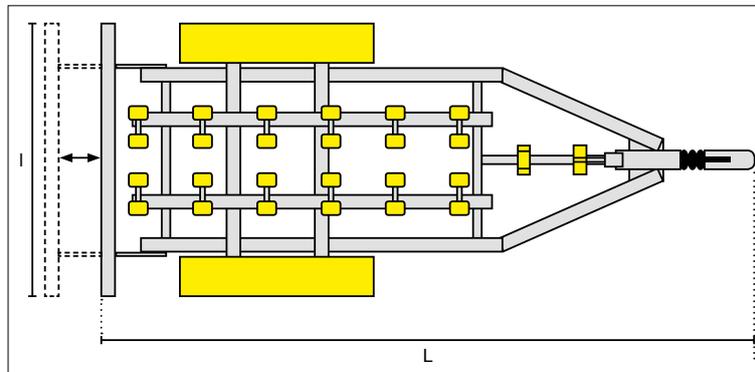
Nos galets, diabolos, rouleaux, patins ont été sélectionnés pour leur qualité française : solidité et souplesse.



VERSION CHEMIN MULTI-ROULEAUX (MR)



VERSION CHEMIN DIABOLOS CENTRAUX (DC)



Poids à Vide (P.V) : Poids réel du véhicule.

Charge Utile (C.U) : Charge que le véhicule peut supporter = P.T.C – P.V

Poids Total en Charge (P.T.C) : P.V + charge transportée*

Détarage

A la commande, possibilité de demander une diminution du PTC afin d'être en conformité avec le permis de conduire requis. Attention, ceci entrainera une diminution du CU.

* Charge transportée : pour un bateau, penser à prendre en compte le poids du bateau + poids du moteur + poids du carburant** + poids des équipements**. Par sécurité, demander si possible au Constructeur de confirmer le poids réel du bateau.

** Poids carburant + poids équipements : pour obtenir une estimation, (poids du bateau + poids du moteur) x 10%



RBM 180AF	RBM 220AF	RBM 250AF	RBM 270AF	RBM 320AF	RBM 350AF	RBM 353AF
7.25	7.70	7.70	7.70	9.40	9.40	8.85
2.03	2.02	2.02	2.02	2.53	2.53	2.53
410	530	530	530	750	750	1 000
1 390	1 670	1 970	2 170	2 450	2 750	2 500
1 800	2 200	2 500	2 700	3 200	3 500	3 500
oui						
1	2	2	2	2	2	3
185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	195R14C	215R14C



Système basculant

Pour faciliter la mise à l'eau, les remorques à timon droit sont équipées d'un timon cassant, et nos remorques en V sont équipées d'un chemin basculant.



Potences de treuil

Nos potences de treuils ont été conçues pour s'adapter facilement à n'importe quelle étrave de bateaux. La butée d'étrave se règle dans le sens vertical et horizontale.



Treuil DUTTON LAINSON

Nos remorques sont équipées de série avec un treuil manuel DUTTON LAINSON fabriqué aux USA depuis 1886. En option, nous proposons les treuils électriques STRONGARM.



Câble dynema

Ce matériau combine les avantages de la sangle et du câble acier. Il ne rouille pas, tout en ayant une capacité de charge herculéenne, un faible allongement sous charge et un touché agréable.



Câbles de frein inox

Nos remorques sont montées de série avec des câbles de freins en inox pour une longévité accrue face aux éléments extérieurs tel que l'eau et le sel.



Kit de rinçage - Option

Monté en option, ce kit vous permettra de rincer facilement les freins de votre remorque afin de maximiser leur longévité.



Gardes-boue

Nos remorques 1-2 essieux sont équipées de garde-boue en plastique traités anti-uv et résistant à une charge de 80kgs, vous permettant de les utiliser comme marche-pieds pour accéder à l'embarcation.

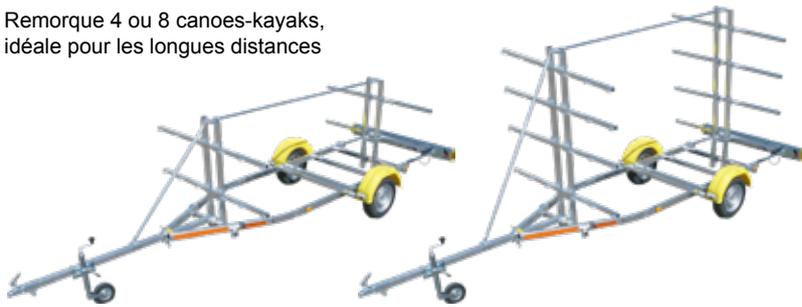


Roue de secours

Fixée sur le châssis, vous pouvez la sécuriser par un cadenas (non inclus).

GAMME RCK : REMORQUES CANOES-KAYAKS

Remorque 4 ou 8 canoes-kayaks, idéale pour les longues distances



RCK 445-4K RCK 445-8K

PTC	kg	500	750
CU	kg	310	530
PV	kg	190	220
L	m	5.30	5.30
I	m	1.72	1.72
Essieu		750	750
Roues		155/70R13	155/70R13

OPTIONS

- Roue de secours
- Coffre

GAMME RBX :

Nos remorques 400kg pour petites embarcations. Disponibles en versions :

- nue
- barque (BA)
- 2 kayaks (2K)
- 4 kayaks (4K)
- 6 canoës (6C)

OPTIONS

- Roue jockey & support
- Roues 400 x 10



	RBX 440	RBX 440-BA	RBX 440-2K	RBX 440-4K	RBX 440-6C	RBX 440-DC	RBX 445	RBX 445-2K	RBX 445-4K	RBX 445-6C
PTC	kg	400	400	400	400	400	400	400	400	400
CU	kg	330	285	320	290	280	310	320	310	270
PV	kg	70	115	80	110	120	90	80	90	130
L	m	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.80	4.80	4.80	4.80
I	m	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
Essieu		500	500	500	500	500	500	500	500	500
Roues		4.80 x 8	4.80 x 8	4.80 x 8	4.80 x 8	4.80 x 8				

FABRICATION SUR-MESURES



RÉGLEMENTATION

PERMIS DE CONDUIRE

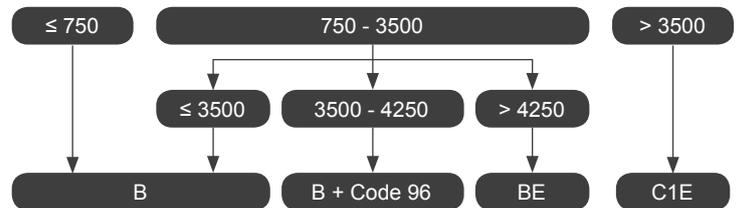
PTAC



PTAC



*PTAC exprimés en kg



ASSURANCE

P.T.C remorque > 750kg

le propriétaire doit souscrire un contrat d'assurance qui lui est propre.

P.T.C remorque ≤ 750kg

l'assurance du véhicule tracteur couvre celle-ci. Mais veuillez la déclarer à votre assureur.

IMMATRICULATION

P.T.C remorque ≥ 500 kg

Demande de certificat d'immatriculation (carte grise) pour sa 1ère mise en circulation.

P.T.C remorque < 500 kg

Certificat d'immatriculation non nécessaire. Elle doit être dotée d'une plaque d'immatriculation portant le même numéro que le véhicule tracteur.

SINOR Sarl

Marques **DRAXER, TRAIL'X, UNIREM**

Remorques & Matériel portuaires Fabrications spéciales
 Pièces détachées remorques multi-marques
 Distributeur exclusif France treuils Dutton-Lainson

23 Rue Sainte Marie, 50630 QUETTEHOU
 Tel. : +33 2 50 70 00 30 - Fax. : +33 2 61 51 01 54
 Email : info@sinor.tech



Tous droits réservés à SINOR. Cette notice regroupe l'ensemble des informations connues par SINOR au jour de sa publication. Dans le cadre de la politique Qualité, les supports sont régulièrement mis à jour. Nous nous réservons le droit de modifications sans préavis et sans aucune obligation. L'utilisateur doit se référer à la dernière version disponible sur le site internet du distributeur www.sinor.tech. DRAXER est une marque déposée, et reste la propriété de la société concernée.

Cachet Revendeur