

VANGUARD

PROFESSIONAL & RESCUE BOATS

FRANÇAIS 2017



SERIEUX | SOLIDITE | EFFICACITE





Avec des unités de fabrication au Portugal, Le groupe Vanguard Marine International conçoit et fabrique des bateaux de travail et de sauvetage pour une très large clientèle d'usagers, comprenant des compagnies, clubs, marinas, centres de plongée, fédérations, pour les secteurs de l'industrie navale, le sauvetage en mer, la défense, et les bateaux de sauvetage SOLAS .

Le processus de conception et de fabrication est fortement axé sur la sécurité, solidité et durabilité des produits, construits avec des composants de très haute qualité.

L'équipe technique de Vanguard Marine bénéficie d'une expérience reconnue de 30 années d'expérience, de milliers de bateaux fabriqués avec succès et de projets réussis. Elle utilise les plus récentes générations de techniques, applique de nouveaux designs, et développe de nouvelles technologies comme le Finite Element Control.



Installation d'ingénierie et de fabrication



Installation de motorisation et d'équipement

Fabrication sur mesure

Parallèlement aux produits fabriqués en série selon la norme ISO 6185, Vanguard Marine dispose également d'un service spécialement dédié aux produits spécifiques selon les normes techniques les plus rigoureuses, tel que SOLAS/IMO, organisations de sauvetage, normes Militaires.

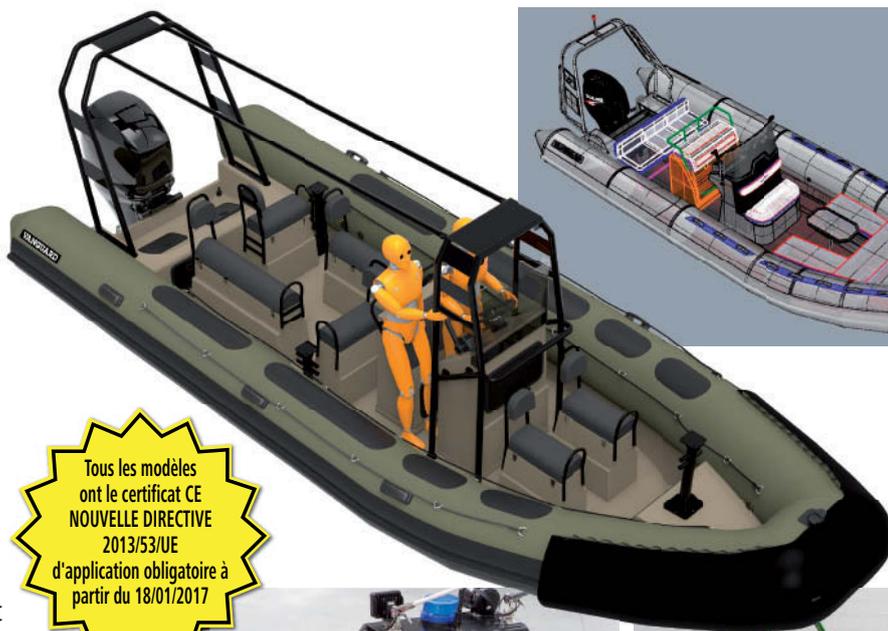
Qualité certifiée

Axée sur la qualité Vanguard Marine s'est engagée sur un principe d'excellence et suit des critères stricts afin d'assurer une haute qualité, durabilité et fiabilité dans la conception et la fabrication de ses produits. Vanguard marine s'appuie sur un système de contrôle qualité rigoureux, certifié ISO 9001:2008 par le « Lloyd's register Quality Assurance ».

MANUFACTURED BY VANGUARD MARINE LDA.



ISO 9001:2008



Tous les modèles ont le certificat CE NOUVELLE DIRECTIVE 2013/53/UE d'application obligatoire à partir du 18/01/2017



Matériaux

Les tubes peuvent être fabriqués avec les trois matériaux existants du marché, PVC, Néoprène-Hypalon et Polyuréthane PU, en fonction des exigences du client.

Vanguard Marine dispose en stock de tous ces matériaux et peut vous conseiller pour le meilleur produit en fonction de vos besoins spécifiques.

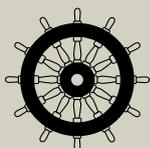
Les éléments PVC et polyuréthane PU sont fabriqués à l'aide de procédés mécaniques et robotisés, conjointement avec la technologie **Thermosealing®**, un procédé industriel avec un ratio coût efficacité élevé qui assure une qualité uniforme et constante.

Les éléments en Néoprène-Hypalon sont fabriqués en utilisant la méthode traditionnelle du collage manuel à froid.

Thermosealing® est un procédé industriel permettant d'assembler les différentes parties du boudin. Il consiste en un double joint roulé simultanément à chaud et à haute pression, avec une bande double intérieure et extérieure, qui rend les assemblages encore plus solides que les matériaux utilisés eux-mêmes.

Type de matériaux	MARQUE	Technologie fabrication	Utilisation recommandée	COULEUR
PVC 1500	Hypertex® 	Thermosealing Industriel	Sportif Professionnel léger	
CSM Néoprène-Hypalon 1500	Orca 866® 	Collage manuel	Professionnel	
PU Polyuréthane 1500	Orcathane® 	Thermosealing Industriel	Professionnel	
PU Polyuréthane 2000	Elastar® 	Thermosealing Industriel	Professionnel extrême	

* Veuillez consulter au préalable la disponibilité de stock pour les matériaux et la couleur choisie.



SOLAS

MED-B 1450178
SAS S140074

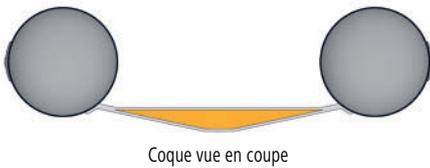
Vanguard Marine a développé une ligne de bateaux de sauvetage SOLAS, résultat de son orientation vers le marché de produits de sauvetage et de sécurité.



Bateaux auxiliaires professionnels forts et robustes, à grande capacité de charge et stabilité grâce au diamètre de ses flotteurs. Pour le service et comme auxiliaire de bateaux professionnels de plus grande taille ayant un espace d'arrimage réduit. Flotteurs avec des renforts antidérapants sur les zones qui souffrent plus de frottement, des soupapes de surpression, bâillon de manœuvre, anneaux de mouillage renforcés qui permettent de fixer un jockey, dispositif de contrôle à distance.



KD340



**KD-300
BASIC**

**KD-340
BASIC**

Tous les bateaux peut être équipés et personnalisés selon les spécifications du client.

Caractéristiques	KD-300	KD-340
Catégorie CE	C	C
Longueur hors tout	3,00 m	3,40 m
Longueur intérieure	1,99 m	2,40 m
Largeur hors tout	1,63 m	1,63 m
Largeur intérieure	0,80 m	0,80 m
Diamètre de flotteur	0,42 m	0,42 m
Compartiments étanches	2	3
Charge maximum autorisée	535 kg	600 kg
Nombre de passagers (ISO)	4	5
Puissance maximum	12 kW - 16 HP	18,66kW - 25 HP
Poids max. du moteur	100 Kg	125 Kg
Type arbre	S	S
Poids du bateau	70 kg	81 kg
Dimensions (emballage)	2,8 x 1,12 x 0,5 m	3,22 x 1,12 x 0,5 m
Pagaies télescopiques	2	2



Conduite facile, pour une utilisation professionnelle et sportive dans des clubs, marins et les opérations de sauvetage des plages. Remorquable, il peut être mis à l'eau par n'importe quelle rampe ou plage qui se trouve près de l'objectif.

Coque rempli de mousse de polyuréthane à cellules fermées qui apporte une réserve de flottaison extra, pratiquement insubmersible.

Éventuellement, il peut incorporer un jockey à télécommande et un coffre de proue à grande capacité qui permette l'installation du réservoir de combustible ce qui améliore le centre de gravité.



Coque vue en coupe



Caractéristiques	DR-400
Catégorie CE	C
Longueur hors tout	3,99 m
Longueur intérieure	2,95 m
Largeur hors tout	1,88 m
Largeur intérieure	0,92 m
Diamètre de flotteur	0,46 m
Compartiments étanches	3
Charge maximum autorisée	745 kg
Nombre de passagers (ISO)	6
Puissance maximum	29,8 kW - 40 HP
Poids max. du moteur	145 kg
Type arbre	L
Poids du bateau	154 kg
Dimensions (emballage)	3,80x1,30x0,70 m
Pagaies télescopiques	2

Ils sont compacts, avec une forte tonture de poue qui favorise la navigation sèche et sûre face à la houle, pour des services de soutien à des activités sportives de voile, transfert marines et de touring familial, à facile transport qui favorise les déplacements de clubs.

Coque rempli de mousse de polyuréthane à cellules fermées qui apporte une réserve de flottaison extra, pratiquement insubmersible. Une large soute d'arrimage sur la poue, ferme et antidérapante qui facilite l'accès par la poue à d'autres bateaux.

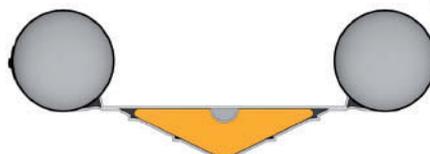
Ils peuvent disposer d'un jockey optionnel, les tubes passe-câbles intérieurs dégagent le pont et la contre-étrave donne accès à la cale en permettant de monter une pompe de cale.



DR450



DR500



Coque vue en coupe

Caractéristiques	DR-450	DR-500
Catégorie CE	C	C
Longueur hors tout	4,45 m	4,95 m
Longueur intérieure	3,40 m	3,84 m
Largeur hors tout	1,97 m	2,01 m
Largeur intérieure	0,98 m	1,02 m
Diamètre de flotteur	0,48 m	0,48 m
Compartiments étanches	4	4
Charge maximum autorisée	1132 kg	1365 kg
Nombre de passagers (ISO)	8	9
Puissance maximum	44,7 kW - 60 HP	44,7 kW - 60 HP
Poids max. du moteur	182,2 kg	150 kg
Type arbre	L	L
Poids du bateau	192 kg	234 kg
Dimensions (emballage)	7,07x1,56x0,88 m	4,4x1,6x0,95 m
Pagaies télescopiques	2	2
Pompe d'assèchement 2400l/h	-	1



Il a une grande largeur, il est très stable en navigation et mouillage, il a une forte tonture de proue avec une navigation sèche et sûr face à la houle. Il a une grande capacité de charge pour l'assistance et le service, pour des activités professionnelles, sportives et de loisir. Sa taille permet qu'il soit remorqué de façon confortable. Pont de moule avec une finition antidérapante, une large soude d'arrimage sur la proue et antidérapante qui facilite l'accès par la proue à d'autres bateaux.

Il peut disposer d'un jockey, d'une console et d'un siège, les tubes passe-câbles intérieurs dégagent le pont et la contre-étrave donne accès à la cale et à la pompe de cale de 2400 l/h.



Ample coffre de proue



Bouchain et accès à la pompe



Coque vue en coupe avec réservoir intégré

Caractéristiques	DR-560
Catégorie CE	C
Longueur hors tout	5,60 m
Longueur intérieure	4,25 m
Largeur hors tout	2,40 m
Largeur intérieure	1,30 m
Diamètre de flotteur	0,55 m
Compartiments étanches	5
Charge maximum autorisée	1446 kg
Nombre de passagers (ISO)	12
Puissance maximum	74,5 kW - 100 HP
Poids max. du moteur	228 kg
Type arbre	L
Poids du bateau	456 kg
Dimensions (emballage)	5,09x1,9x0,97 m
Pagaies télescopiques	2
Réservoir à carburant	100 lts
Pompe d'assèchement	2400l/h



Il est très marin, avec un « V » très marqué sur la proue, large pont auto-vidueur de 6,35 m², avec une grande soute de proue stable qui permet l'ancrage d'équipements et l'accès par la proue à d'autres bateaux. Il a des flotteurs levés sur la ligne de flottaison qui améliorent ses performances de navigation et qui empêchent la génération d'algues et d'incrustations pendant les longues périodes de mouillages.

La coque a une structure de renforcement interne et de pont. Dispose d'un réservoir de combustible intégré de 130 litres sous le pont ce qui favorise son autonomie et sa stabilité, la contre-étrave en poupe avec accès aux tubes passe-câbles et à la cale avec une pompe de cale de 6000 l/h.



Coque vue en coupe avec réservoir intégré



Pont auto-vidueur
Vide-vite "trompe d'éléphant"



Caractéristiques	DR-660
Catégorie CE	C
Longueur hors tout	6,60 m
Longueur intérieure	5,25 m
Largeur hors tout	2,58 m
Largeur intérieure	1,40 m
Diamètre de flotteur	0,55 m
Compartiments étanches	5
Charge maximum autorisée	1561 kg
Nombre de passagers (ISO)	14
Puissance maximum	130 kW - 175 HP
Poids max. du moteur	281 kg
Type arbre	1XL - 2L
Poids du bateau	512 kg
Dimensions (emballage)	6,6x2,13x1,15 m
Pagaies télescopiques	2
Réservoir à carburant	130 lts
Pompe d'assèchement	6000/h

Fort, avec une grande capacité de charge, excellente largeur et un large pont auto-vidéur de 8,75 m² qui offre un grand degré de sécurité et de confort pour les activités d'affrètement et de plongée. Avec des flotteurs levés sur la ligne de flottaison qui améliorent ses performances de navigation et qui empêchent la génération d'algues et d'incrustations pendant les longues périodes de mouillages.



Coque vue en coupe avec réservoir intégré

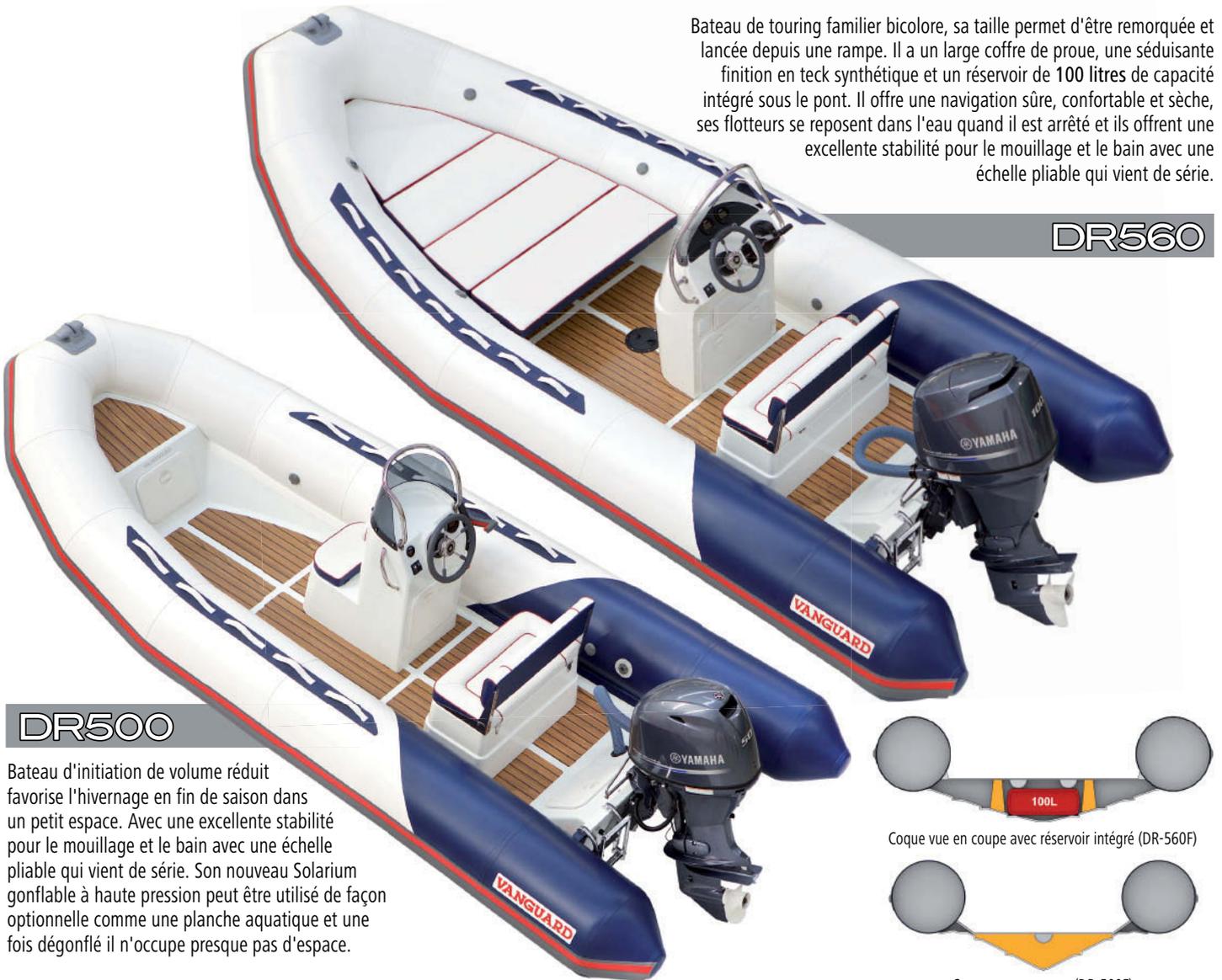
La coque a une structure de renforcement interne et de pont. Dispose d'un réservoir de combustible de 300 litres sous le pont qui apporte une grande autonomie et stabilité. Sa large soule d'arrimage sur la proue et le pont continu, permet l'application d'une large gamme d'équipement optionnel. Large tableau de poupe qui empêche que le pont soit inondé lors de fortes décélérations et qui offre un accès à la cale avec une pompe de cale de 6000 l/h.



Caractéristiques	DR-760
Catégorie CE	C
Longueur hors tout	7,60 m
Longueur intérieure	6,10 m
Largeur hors tout	2,86 m
Largeur intérieure	1,57 m
Diamètre de flotteur	0,60 m
Compartiments étanches	5
Charge maximum autorisée	1978 kg
Nombre de passagers (ISO)	19
Puissance maximum	223,7 kW - 300 HP
Poids max. du moteur	313 kg
Type arbre	1XL - 2L
Poids du bateau	860 kg
Dimensions (emballage)	6,5x2,2x1,2 m
Paques télescopiques	2
Réservoir à carburant	300 lts
Pompe d'assèchement	6000l/h



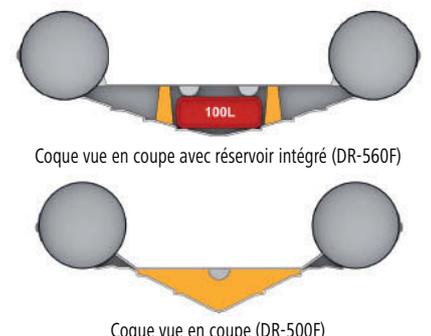
Bateau de touring familial bicolor, sa taille permet d'être remorquée et lancée depuis une rampe. Il a un large coffre de proue, une séduisante finition en teck synthétique et un réservoir de 100 litres de capacité intégré sous le pont. Il offre une navigation sûre, confortable et sèche, ses flotteurs se reposent dans l'eau quand il est arrêté et ils offrent une excellente stabilité pour le mouillage et le bain avec une échelle pliable qui vient de série.



DR560

DR500

Bateau d'initiation de volume réduit favorise l'hivernage en fin de saison dans un petit espace. Avec une excellente stabilité pour le mouillage et le bain avec une échelle pliable qui vient de série. Son nouveau Solarium gonflable à haute pression peut être utilisé de façon optionnelle comme une planche aquatique et une fois dégonflé il n'occupe presque pas d'espace.



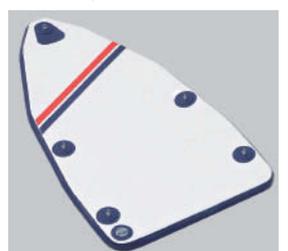
Échelle articulée



Ample coffre de proue



Bouchain et accès à la pompe



Bain de soleil gonflable optionnel

Caractéristiques	DR-500 F	DR-560 F
Catégorie CE	C	C
Longueur hors tout	4,95 m	5,60 m
Longueur intérieure	3,84 m	4,25 m
Largeur hors tout	2,01 m	2,40 m
Largeur intérieure	1,02 m	1,30 m
Diamètre de flotteur	0,48 m	0,55 m
Compartiments étanches	4	5
Charge maximum autorisée	1365 kg	1446 kg
Nombre de passagers (ISO)	9	12
Puissance maximum	44,7 kW - 60 HP	74,5 kW - 100 HP
Poids max. du moteur	150 kg	228 kg
Type arbre	L	L
Poids du bateau	317 kg	471 kg

Équipement d'embarcation DR-500F

- Console S-500F
- Coffre S-500
- Échelle de bain
- Pompe de cale de 2400 l/h

Équipement optionnel DR-500F

- Bain de soleil
- Taud Bimini

Équipement d'embarcation DR-560F

- Réservoir 100 lts
- Console S-560
- Coffre S-560
- Échelle de bain
- Pompe de cale de 2400 l/h

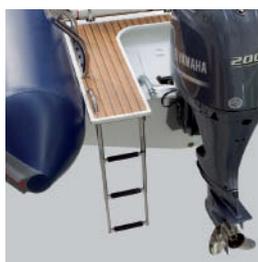
Équipement optionnel DR-560F

- Bain de soleil
- Taud Bimini
- Arceau portique inox S-600

Bateau à hautes performances, il présente un large et spacieux pont en teck synthétique, de larges coffres pour l'arrimage des équipements en proue et poupe, un réservoir de 300 litres de capacité intégré sous le pont. Sa coque a une grande largeur et sa flottabilité apportent une bonne stabilité en marche et arrété sans avoir besoin de faire que les flotteurs touchent l'eau, en améliorant sa vitesse, ses performances et son entretien, en évitant la génération d'algues et d'incrustations pendant les longues périodes de mouillages. Il est équipé d'une large console solarium amovible, d'un coffre avec table en poupe et d'une échelle de bain.



Table de proue



Échelle articulée



Bouchain et accès à la pompe



Console S-700F avec large rangement



Coque vue en coupe avec réservoir intégré

Caractéristiques	DR-760 F
Catégorie CE	C
Longueur hors tout	7,60 m
Longueur intérieure	6,10 m
Largeur hors tout	2,86 m
Largeur intérieure	1,57 m
Diamètre de flotteur	0,60 m
Compartiments étanches	5
Charge maximum autorisée	1978 kg
Nombre de passagers (ISO)	19
Puissance maximum	223,7 kW - 300 HP
Poids max. du moteur	313 kg
Type arbre	1XL - 2L
Poids du bateau	1083 kg

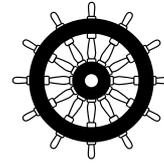
Équipement d'embarcation
Réservoir 300 lts
Console S-700F
Coffre avec tableau S-700F
Siège de poupe 3 places
Échelle de bain
Bain de soleil
Pompe de cale de 6000 l/h

Équipement optionnel
Taud Bimini
Arceau portique inox S-700
Kit de douche
Table de proue



Le coffre démontable donne à l'embarcation une grande polyvalence

Bateau semi-rigide compact, robuste, léger et de grande capacité, conçu, construit et testé en conformité avec les dernières réglementations. La coque est construite en aluminium marin de 4mm d'épaisseur rempli de mousse à cellule fermée, elle est complétée avec un flotteur de 5 chambres indépendantes qui offre une excellente stabilité, légèreté, vitesse et consommation. Pour un plané rapide, il peut être propulsé par deux puissances de moteur hors-bord 25 C.V. et 40 C.V.



SOLAS
MED-B 1450178
SAS S140074

Coque insubmersible construite en aluminium de 4 mm d'épaisseur et remplie de mousse à cellules fermées.

Détail de la réglementation SOLAS

Le SOLAS 420 RB est certifié MED, Module B et D, par le Lloyd Register, conformément à la directive équipement maritime MED 96/98/EC et des amendements de la convention internationale pour la sécurité et la survie en mer SOLAS 74 et de la résolution MSC 48(66), Chapitre V MSC/Circ.980.



Insubmersible : Il conserve sa flottabilité avec l'équipage et l'équipement et toutes les chambres dégonflées.



Caractéristiques	SOLAS 420RB
Longueur hors tout	4,20 m
Longueur intérieure	3,19 m
Largeur hors tout	2,03 m
Largeur intérieure	1,05 m
Tirant d'eau	0,61 m
Diamètre de flotteur	0,48m
Nombre de chambres	5
Nombre maximal de personnes	6
Poids bateau	225 kg
Poids bateau/équipement/moteur/réservoir	379 kg
Poids bateau/équipement/moteur/réservoir/équipage	862 Kg
Puissance	25 HP / 40 HP
Type d'essieu	L
Poids maximal du moteur	100 Kg



Transfert : Transfert de charges et d'équipages.

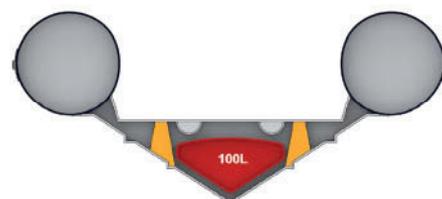


Assistant : Pour des tâches complémentaires d'inspection et de service.

Bateau fort, maritime avec une coque en « V » profond pour une utilisation professionnelle, en qualité d'assistant et de transfert à bord de grands navires, de missions de surveillance, de patrouille, de sauvetage, de secours, de protection civil et d'opérations qui exigent de la sécurité, de la vitesse et de l'efficacité. Très apprécié par les entraîneurs de voile. Remorquable et de faible coût d'entretien.



Coque professionnelle avec une structure de renforcement interne, peut être, éventuellement, insubmersible à la demande du client. Pont de moule antidérapante, il a une large soute sur la proue, un réservoir de combustible de 100 litres sous le pont qui augmente son autonomie et sa stabilité. Tubes passe-câbles sous le pont pour des montages à télécommande qui dégagent le pont, il peut disposer d'un jockey ou d'une console avec siège, et la contre-étrave en poupe qui donne accès à la cale et à la pompe de cale de 2400 l/h.



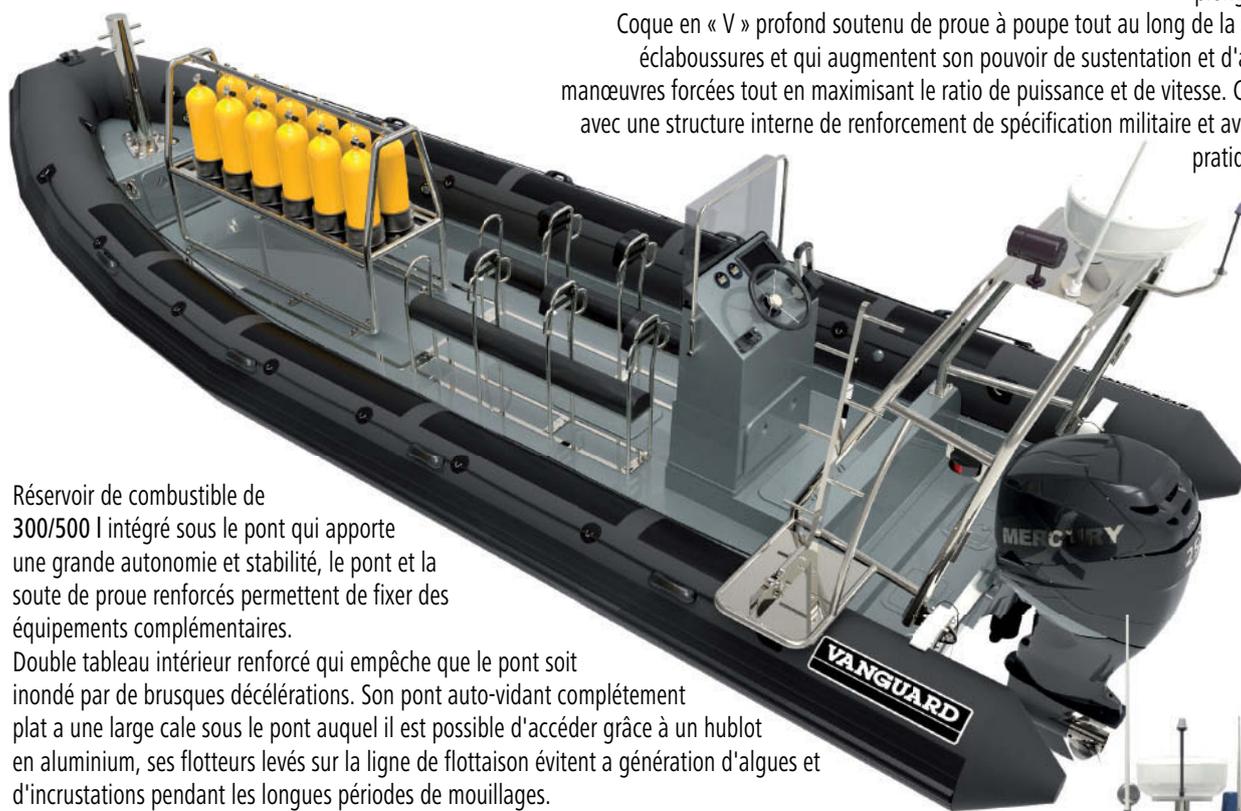
Coque vue en coupe avec réservoir intégré



Caractéristiques	TX-540
Catégorie CE	C
Longueur hors tout	5,40 m
Longueur intérieure	4,22 m
Largeur hors tout	2,15 m
Largeur intérieure	1,13 m
Diamètre de flotteur	0,49 m
Compartiments étanches	5
Charge maximum autorisée	1083 kg
Nombre de passagers (ISO)	9
Puissance maximum	74,5 kW - 100 HP
Poids max. du moteur	228 kg
Type arbre	L
Réservoir à carburant	100 lts
Poids du bateau	304 kg
Dimensions (emballage)	5,2x1,9x1,1 m
Pompe d'assèchement	2400l/h

Bateaux hors-bord à hautes performances avec des spécifications de construction militaires, pour des utilisations professionnelles, forces armées, opérations de garde côtières, patrouilles d'intervention rapide, sauvetage, ainsi que pour des activités d'affrètement et des centres de plongée à hautes exigences.

Coque en « V » profond soutenu de proue à poupe tout au long de la coque qui réduisent les éclaboussures et qui augmentent son pouvoir de sustentation et d'adhérence pendant des manœuvres forcées tout en maximisant le ratio de puissance et de vitesse. Coque de 3 composants avec une structure interne de renforcement de spécification militaire et avec réserve de flottaison pratiquement insubmersible.



Réservoir de combustible de 300/500 l intégré sous le pont qui apporte une grande autonomie et stabilité, le pont et la soute de proue renforcés permettent de fixer des équipements complémentaires.

Double tableau intérieur renforcé qui empêche que le pont soit inondé par de brusques décélérations. Son pont auto-vidant complètement plat a une large cale sous le pont auquel il est possible d'accéder grâce à un hublot en aluminium, ses flotteurs levés sur la ligne de flottaison évitent à génération d'algues et d'incrustations pendant les longues périodes de mouillages.



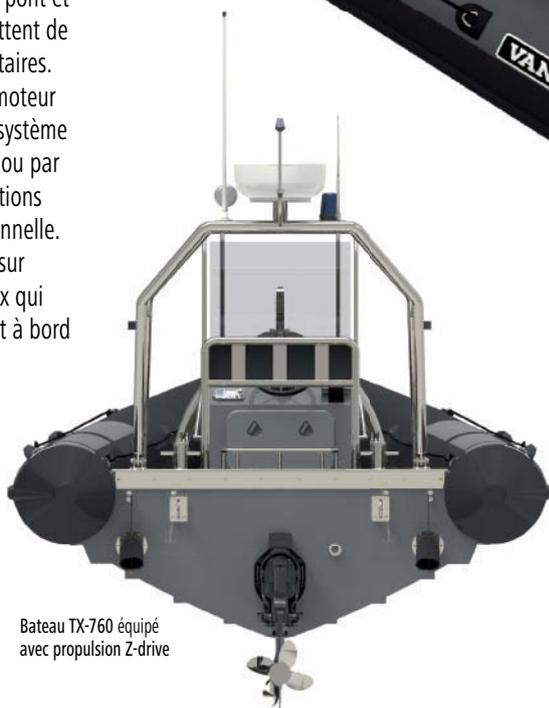
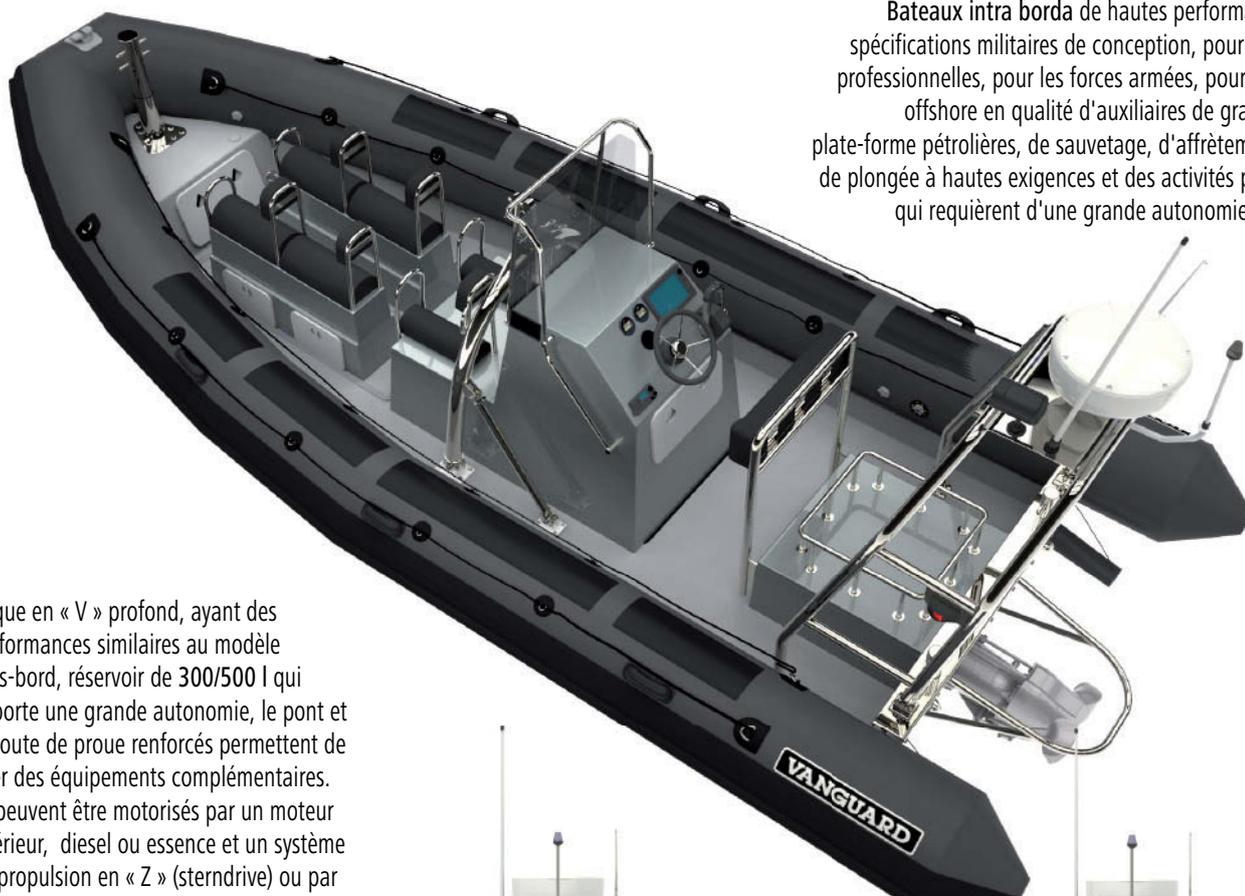
Caractéristiques	TX-760 OB	TX-860 OB
Catégorie CE	B/C	B/C
Longueur hors tout	7,50 m	8,60 m
Longueur intérieure	6,12 m	7,35 m
Largeur hors tout	3,06 m	3,06 m
Largeur intérieure	1,86 m	1,86 m
Diamètre de flotteur	0,56 m	0,60 m
Compartiments étanches	5	7
Nombre de passagers (ISO)	14 / 17	15 / 21
Puissance maximum	223,7 kW (300 HP)	372 kW (500 HP)
Déplacement léger	1745 kg / 1425 kg	2091 kg
Type arbre	2XL-1XXL	2XL-1XXL
Réservoir à carburant	300 lts	500 lts
Pompe d'assèchement 6000l/h	1	1



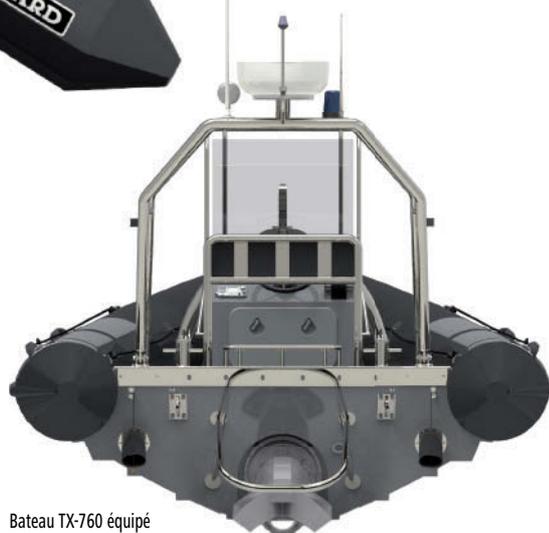
Tous les bateaux peut être équipés et personnalisés selon les spécifications du client.

Bateaux intra borda de hautes performances, avec des spécifications militaires de conception, pour des utilisations professionnelles, pour les forces armées, pour des opérations offshore en qualité d'auxiliaires de grands navires, de plate-forme pétrolières, de sauvetage, d'affrètement, de centres de plongée à hautes exigences et des activités professionnelles qui requièrent d'une grande autonomie et d'une faible consommation.

Coque en « V » profond, ayant des performances similaires au modèle hors-bord, réservoir de 300/500 l qui apporte une grande autonomie, le pont et la soude de proue renforcés permettent de fixer des équipements complémentaires. Ils peuvent être motorisés par un moteur intérieur, diesel ou essence et un système de propulsion en « Z » (sterndrive) ou par turbine (Water Jet) pour des opérations qui requièrent une sécurité additionnelle. L'installation du moteur peut être sur poupe ou centrale pour les bateaux qui doivent être levés par un seul point à bord des navires de hauteur.



Bateau TX-760 équipé avec propulsion Z-drive



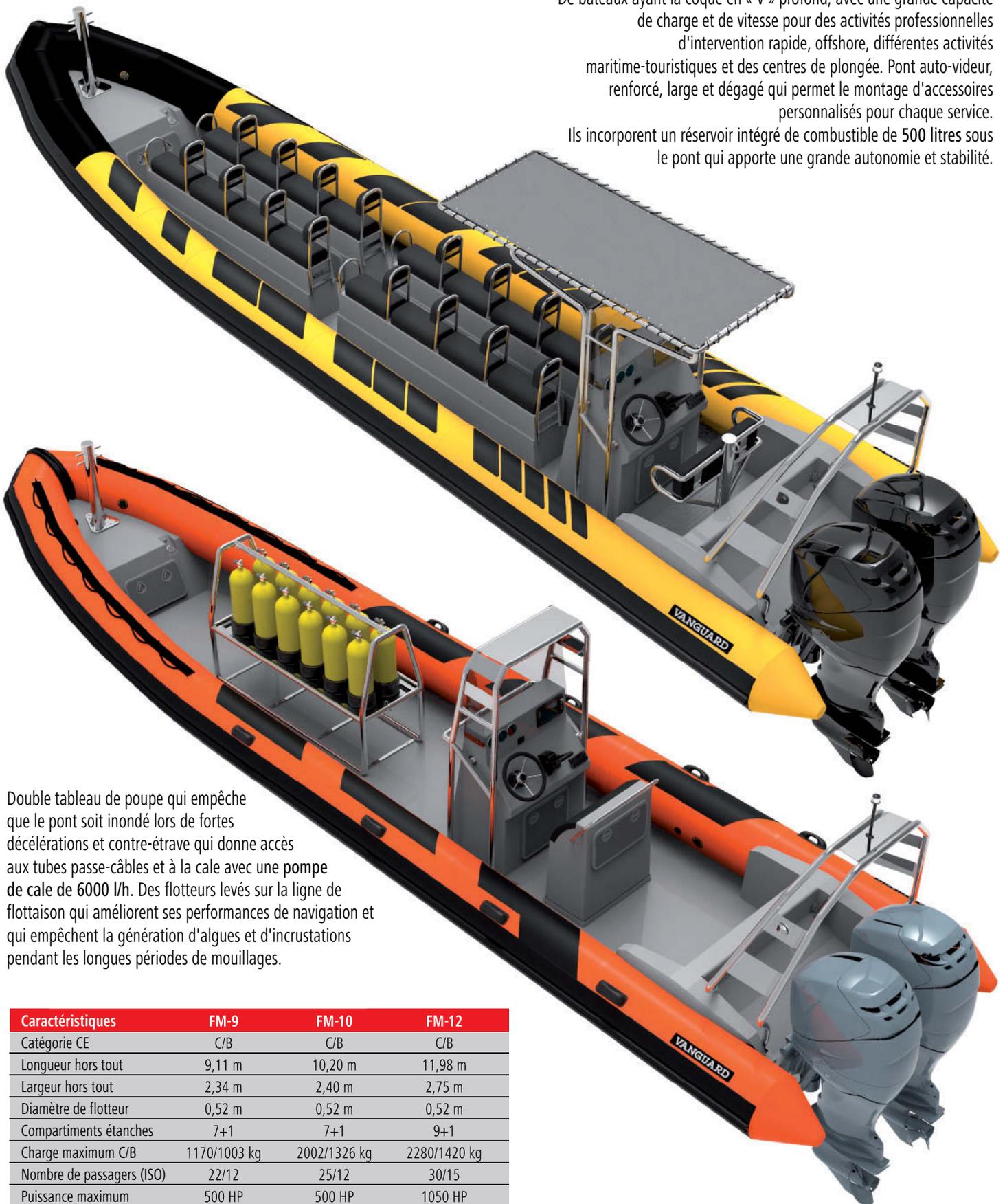
Bateau TX-760 équipé avec turbine de propulsion.

Caractéristiques	TX-760 IB	TX-860 IB
Catégorie CE	B/C	B/C
Longueur hors tout	7,50 m	8,60 m
Longueur intérieure	6,12 m	7,35 m
Largeur hors tout	3,06 m	3,06 m
Largeur intérieure	1,86 m	1,86 m
Diamètre de flotteur	0,56 m	0,60 m
Compartiments étanches	5	7
Nombre de passagers (ISO)	14 / 17	15 / 21
Puissance maximum	223,7 kW (300 HP)	372 kW (500 HP)
Déplacement léger	1745 kg / 1425 kg	2091 kg
Type arbre	selon la version	selon la version
Réservoir à carburant	300 lts	500 lts
Pompe d'assèchement 6000l/h	1	1



Tous les bateaux peut être équipés et personnalisés selon les spécifications du client.

De bateaux ayant la coque en « V » profond, avec une grande capacité de charge et de vitesse pour des activités professionnelles d'intervention rapide, offshore, différentes activités maritime-touristiques et des centres de plongée. Pont auto-videur, renforcé, large et dégagé qui permet le montage d'accessoires personnalisés pour chaque service. Ils incorporent un réservoir intégré de combustible de 500 litres sous le pont qui apporte une grande autonomie et stabilité.

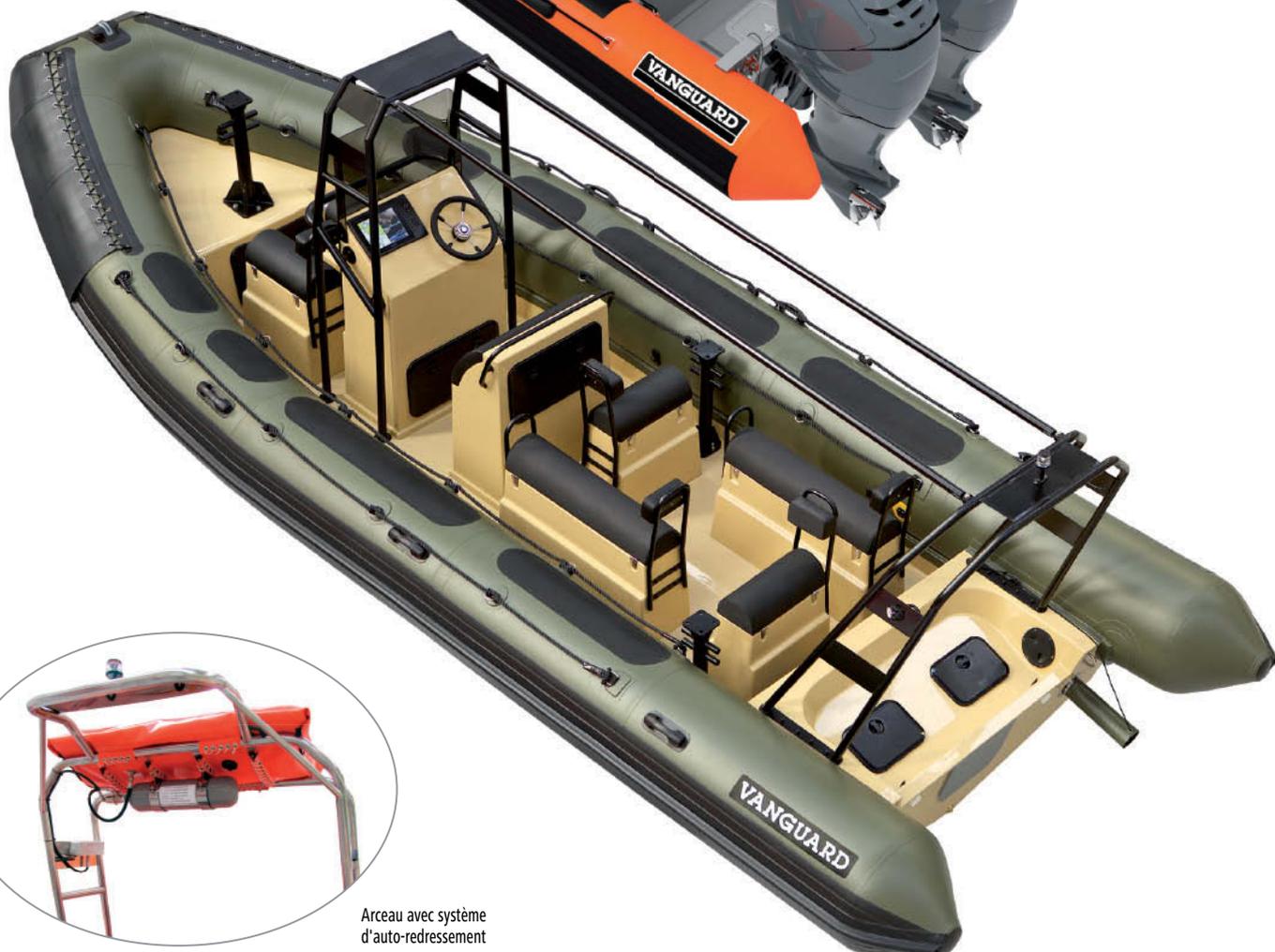


Double tableau de poupe qui empêche que le pont soit inondé lors de fortes décélérations et contre-étrave qui donne accès aux tubes passe-câbles et à la cale avec une pompe de cale de 6000 l/h. Des flotteurs levés sur la ligne de flottaison qui améliorent ses performances de navigation et qui empêchent la génération d'algues et d'incrustations pendant les longues périodes de mouillages.

Caractéristiques	FM-9	FM-10	FM-12
Catégorie CE	C/B	C/B	C/B
Longueur hors tout	9,11 m	10,20 m	11,98 m
Largeur hors tout	2,34 m	2,40 m	2,75 m
Diamètre de flotteur	0,52 m	0,52 m	0,52 m
Compartiments étanches	7+1	7+1	9+1
Charge maximum C/B	1170/1003 kg	2002/1326 kg	2280/1420 kg
Nombre de passagers (ISO)	22/12	25/12	30/15
Puissance maximum	500 HP	500 HP	1050 HP
Moteur recommandée 4T	2x150 HP	2x175 HP	3x250 HP
Poids max. du moteur	550 kg	550 kg	1094 kg
Type arbre	2 XL o 1 XXL	2 XL o 1 XXL	2 XL o 2 XL+1 XXL
Poids du bateau aprox.	700 kg	936 kg	1550 kg

* Données provisoires

De façon complémentaire aux produits fabriqués en série en conformité à la norme ISO 6185, Vanguard Marine dispose d'un département de conception propre pour le développement de produits spéciaux pour répondre aux plus exigeantes spécifications techniques comme la norme SOLAS/IMO, Organisme de Sauvetage et aux spécifications militaires propres des différentes forces armées et produits gouvernementaux.



Arceau avec système d'auto-redressement



Coffre d'avant DR-400
Long: 63cm - Largeur: 78cm
Haut: 34cm



Coffre d'avant DR-400 Rescue
Long: 90cm - Largeur: 90cm -
Haut: 44cm



Jockey double S-400
Long: 117cm - Largeur: 29cm - Haut: 71 cm



Jockey double S-500
Long: 133cm - Largeur: 49cm - Haut: 96cm



Jockey double S-600 PRO
Long: 197cm - Largeur: 79cm - Haut: 152cm



Jockey BISCAYA
Long: 57cm - Largeur: 37cm
Haut: 117cm



Siège modulaire 1 places
Long: 62cm - Largeur: 32cm
Haut: 107cm



Siège modulaire double
Long: 112cm - Largeur: 32cm
Haut: 105cm



Siège modulaire 3 places
Long: 169cm - Largeur: 32cm - Haut: 105cm
Siège modulaire 4 places
Long: 225cm - Largeur: 32cm - Haut: 105cm
Siège modulaire 5 places
Long: 225cm - Largeur: 32cm - Haut: 105cm



Jockey modulaire 2 places
Long: 219cm - Largeur: 50cm - Haut: 141cm
Jockey modulaire 3 places
Long: 225cm - Largeur: 50cm - Haut: 142cm



Console S-500
Long: 47cm - Largeur: 54cm
Haut: 110cm



Console S-500 F
Long: Xcm - Largeur: 54cm
Haut: 110cm



Console S-560
Long: 75cm - Largeur: 50cm
Haut: 128cm



Console S-600
Long: 46cm - Largeur: 69cm
Haut: 155cm



Console S-700
Long: 45cm - Largeur: 83cm
Haut: 163cm



Console S-700 F
Long: 102cm - Largeur: 110cm
Haut: 152cm



Console S-700 PRO
Long: 76cm - Largeur: 100cm
Haut: 182cm



Console S-800 PRO
Long: 55cm - Largeur: 143cm
Haut: 177cm



Siège coffre S-500 F / S-560
Long: 81cm - Largeur: 42cm - Haut: 70cm



Coffre appui-dos S-600 / S-700
Long: 45cm - Largeur: 81cm - Haut: 93cm



Coffre appui-dos S-700 F
Long: 54cm - Largeur: 110cm - Haut: 101cm



Appui-dos monoplace Poupe
Long: 12cm - Largeur: 49cm
Haut: 109cm



Appui-dos double-place Pont
Long: 50cm - Largeur: 91cm - Haut: 120cm



Siège appui-dos avec Mât de Ski
Long: 146cm - Largeur: 142cm
Haut: 130cm



Siège rabattable inox double-place
Long: 105cm - Largeur: 430cm - Haut: 104cm



Siège modulaire inox 3 places
Long: 177cm - Largeur: 37cm - Haut: 113cm
Siège modulaire inox 4 places
Long: 230cm - Largeur: 37cm - Haut: 113cm



Arceau portique inox S-400
Long: 5cm - Largeur: 68cm
Haut: 115cm



Arceau portique inox S-540
Long: 91cm - Largeur: 101cm
Haut: 159cm



Arceau portique inox S-600
Long: 96cm - Largeur: 125cm - Haut: 159cm
Arceau portique inox S-700
Long: 97cm - Largeur: 150cm - Haut: 146cm



Arceau portique inox S-700 F
Long: 97cm - Largeur: 189cm
Haut: 148cm



Arceau portique inox S-600 avec échelle
Long: 96cm - Largeur: 183cm - Haut: 159cm

Arceau portique inox S-700 avec échelle
Long: 97cm - Largeur: 216cm - Haut: 157cm

Arceau portique inox S-800 avec échelle
Long: 108cm - Largeur: 241cm - Haut: 155cm



Arceau Console S-700
Long: 61cm - Largeur: 95cm - Haut: 195cm
Arceau Console S-800
Long: 63cm - Largeur: 156cm - Haut: 195cm



Arceau avec système d'auto-redressement TX-540
Long: 131cm - Largeur: 106cm - Haut: 163cm



Tip-Top toile
Long: 240cm - Largeur: 99cm - Haut: 202cm



Tip-Top rigide
Long: 145cm - Largeur: 121cm - Haut: 215cm



Porte-bouteilles 4 bouteilles
Long: 73cm - Largeur: 58cm - Haut: 76cm
Porte-bouteilles 6 bouteilles
Long: 103cm - Largeur: 58cm - Haut: 76cm



Porte-bouteilles 10 bouteilles
Long: 164cm - Largeur: 58cm - Haut: 76cm
Porte-bouteilles 12 bouteilles
Long: 193cm - Largeur: 58cm - Haut: 76cm



Porte-bouteilles 12 bouteilles
Long: 196cm - Largeur: 69cm - Haut: 130cm



VANGUARD



Vanguard Marine Lda.

Téléphone Espagne: +34 671 93 55 53
Téléphone Portugal: +351 251 70 9144
info@vanguardmarine.com
www.vanguardmarine.com



Les bateaux Vanguard et tous les composants sont fabriqués dans l'Union européenne

MANUFACTURED BY VANGUARD MARINE LDA.



ISO 9001:2008